



配送業務の交通事故削減と  
環境負荷低減を目指した取り組み

**2016年3月9日**  
花王ロジスティクス（株）



花王ロジスティクス株式会社  
Kao Transport & Logistics Co., Ltd

自然と調和する ころる豊かな毎日をめざして

個人情報保護指針 輸送安全マネジメント情報 ご利用のご注意



(みんな)  
チームで力をあわせること。  
モノを動かすということ。

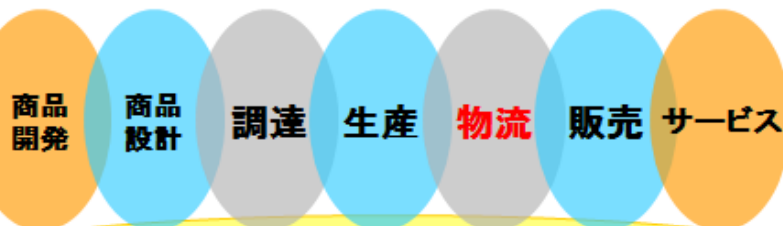


ありたい姿

「日本一安全で、安心できる物流会社」をめざして

情報の流れ（デマンドチェーン）

サプライチェーン機能の流れ



品質保証

モノの流れ（サプライチェーン）

花王グループが製造した商品を、販売部門の戦略に基づいて小売店へと効率的に届けています。

拠点数： 56 ヶ所

従業員： 5,325 名

保有車両： 253 台

2016年1月31日現在



# Agenda

- ◆ 0 1 – 背景と目的
- ◆ 0 2 – 活動の成果
- ◆ 0 3 – 取り組み
  - ・セーフティレコーダの導入
  - ・ドライブレコーダへ更新
  - ・モチベーションアップ
- ◆ 0 4 – 地域と共に



# 01 背景と目的

## ◇背景

### 会社存続の危機

- ・自社配送における交通事故が減らない。
- ・対策が後手に回り、有効な予防策がとれない。
- ・ステークホルダーとの信頼関係が崩れる

### 活動の体系化

- ・2004年より花王グループのR C活動に参加
- ・2006年より本格的に安全活動を開始

## ◇目的

安全・確実に、環境に配慮して、より低コストで  
商品をお客様へお届けすることを実現する



「日本一安全で安心できる物流会社をめざして」



# 02 活動の成果

## 「安全運転」＝「地球にやさしい運転」

交通事故を防ぐ安全運転は環境負荷を下げる活動でもある

### ◇交通事故の撲滅

2015年：件数ベースで約 **95%** 削減（2006年比）

'06年：129件（活動開始）

'15年：7件

### ◇環境負荷の低減

配送業務でのCO<sub>2</sub>排出量削減

	配送重量 (千t)	CO <sub>2</sub> 総排出量 (千 t -CO <sub>2</sub> )	CO <sub>2</sub> 排出原単位 (kg-CO <sub>2</sub> / t)	燃料消費原単位 (asOil kl/万tkm)
06年	1,313	28.3	21.6	1.7
15年	1,452	28.7	19.8	1.4
増減率(%)	10.6	1.4	-8.3	-17.5

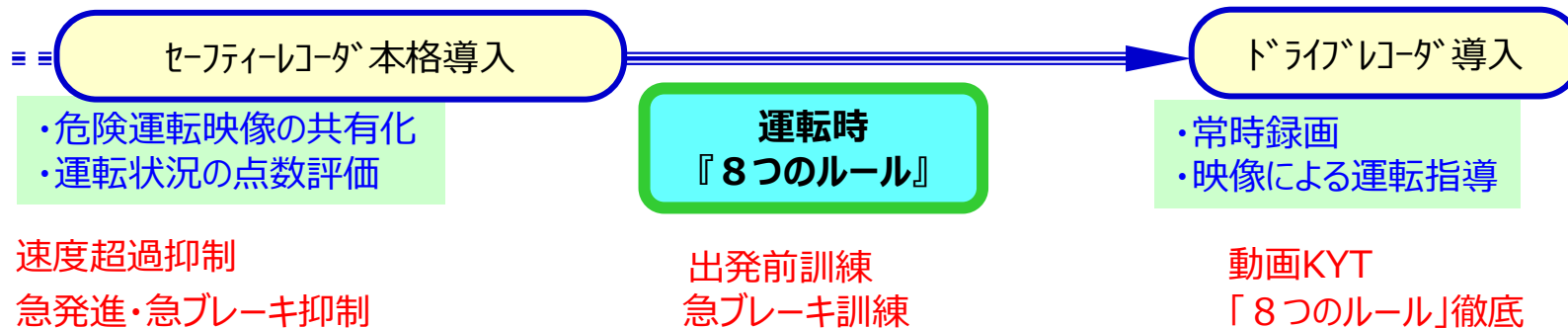
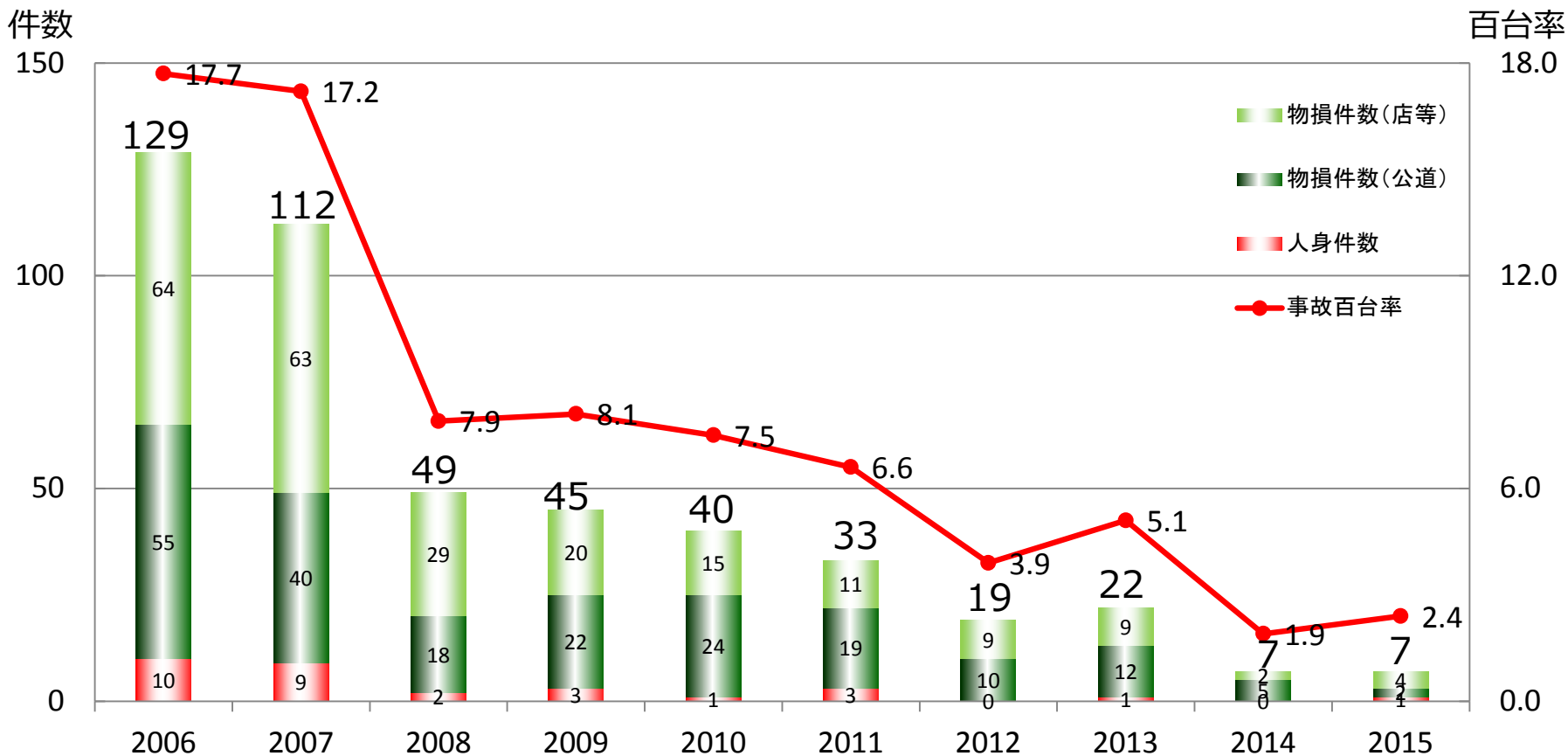


# 03

## 取り組み



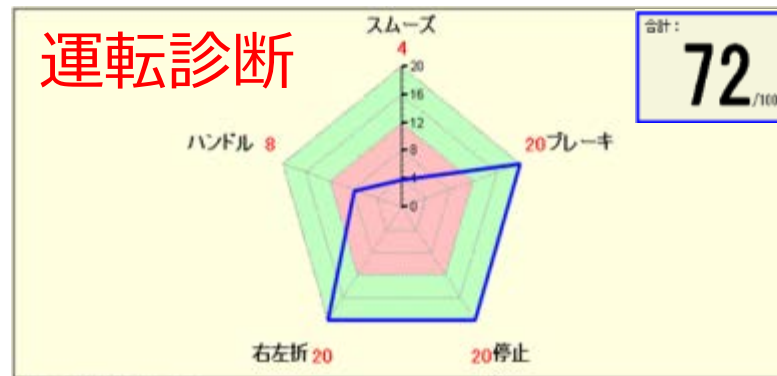
# 交通事故件数と事故百台率の推移



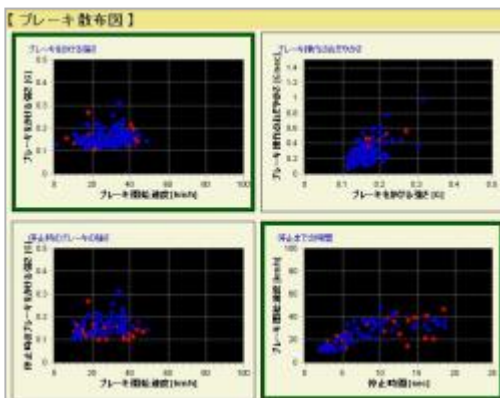
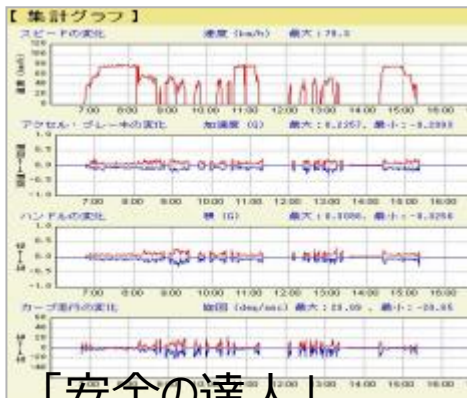


導入目的

- ① 運転技術診断  
点数評価
- ② 危険映像の録画  
録画KYT
- ③ 運転挙動データ



## 運転挙動データ



## ◆高得点運転者の特徴

- ・交差点侵入速度が非常にゆっくり
- ・停止位置の30m以上手前からブレーキをかける
- ・発進が非常にゆっくり



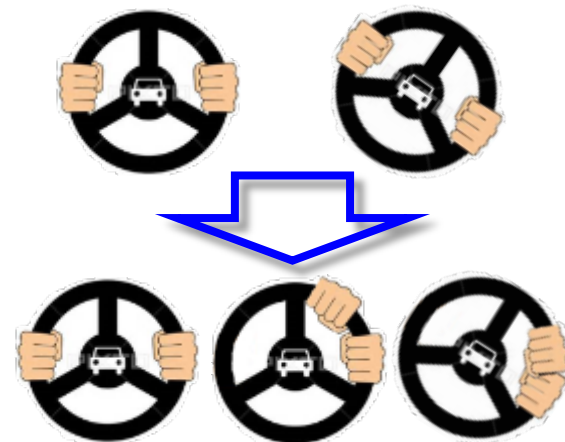
指導

1、90度を3秒かけて曲がる

2、停止の際には5秒以上時間をかける

3、時速20kmまで6秒以上時間をかける

## ◆90度 3秒かけて曲がる操作イメージ



## ◆停止の際には5秒以上時間をかけるイメージ



## ◆時速20kmまで6秒以上 時間をかけるイメージ

エンジン回転数1500回転



## 《信号色の呼称》



信号見つけたら色を呼称

## 《右左の呼称》



首を動かし右・左 ヨシ！

## 《歩行者・自転車の呼称》



ガードレール無しはとにかく呼称  
商店街は定期的に呼称

## 《右左折時一旦停止》



首振りと完全停止

## 運転時 8つのルール ポイント

安全推進室発行

## 《構えブレーキ》



交差点通過時減速

## 《バック確認》



- ①着床位置確認
- ②一拍置く
- ③ミラー・モニター・目視

## 《ながら運転》

「走行中」はダメ！



走行中のラジオは禁止  
飲食外〆も禁止

## 《サイドブレーキ》



信号待ち1度引・駐車時2度引





信号“青”



歩行者注意



右、左、ヨシ



自転車注意



**導入目的**  
 常時映像とリアルタイム通信

- ① 車外録画 (常時)
- ② 車内録画 (常時)
- ③ 動態管理 (GPS)
- ④ 緊急通報 (メール)
- ⑤ 点呼の充実



## 危険運転発生メール



### 安全エコ運転分析情報

走行時間	306.3km	総合得点	100/100点
------	---------	------	----------

安全運転評価

エコ運転評価

危険運転サマリ				エコ運転サマリ		
危険運転ランク	急アクセル回数	急ブレーキ回数	急ハンドル回数	エコ運転状況	回数	時間
1	0	0	0	アイドリング	0	0秒
2	0	0	0	速度超過	0	0秒
3	0	0	0	急減速	0	0秒
4	0	0	0	急加速	4	8秒
5	0	0	0			
6	0	0	0			
その他 衝撃検知	2	1	0			

### 運転情報

出発時間	2016/2/18 12:40:18	走行時間	6時間23分40秒
帰着時間	2016/2/18 22:43:55	走行距離	206.8km
平均速度	32km/h	最高速度	56km/h(1回記録) (最終記録時刻 02/18 14:43:38)
最長連続運転	1時間47分47秒	評価	100点

危険運転情報			
急アクセル回数	0件	急ブレーキ回数	0件
急ハンドル回数	0件	危険記録合計回数	0件

非エコ運転情報			
急加速回数	4回	アイドリング時間	0秒
急減速回数	0回	アイドリング回数	0回

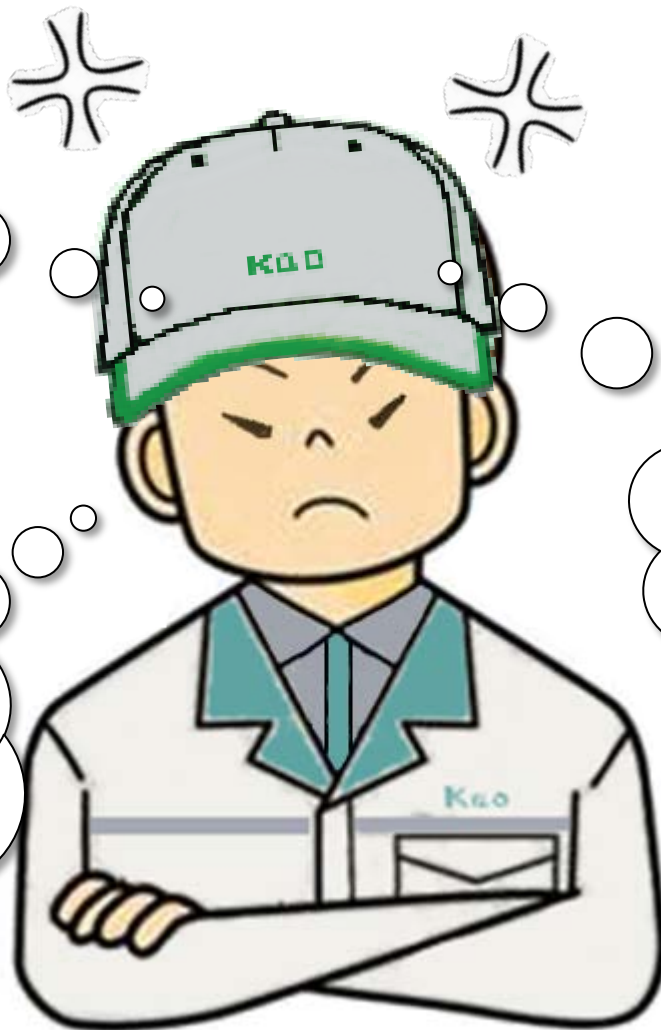
その他情報	
緊急通報回数	0件
その他衝撃検知回数	3件

### 危険運転情報

日時	危険の種類	危険ランク	状態	操作
2016/2/18 14:58:58	急アクセル	衝撃		🔍
2016/2/18 16:30:35	急ブレーキ	衝撃		🔍
2016/2/18 18:34:06	急アクセル	衝撃		🔍

信用されて  
いない

休憩中も  
監視されてる



『ドライバーを守る』

- ・癖がわかる
- ・正しい行動の証拠
- ・右後ろの画像取得
- ・家族を不幸にしない

ずっと見られてる  
なんてムリ！





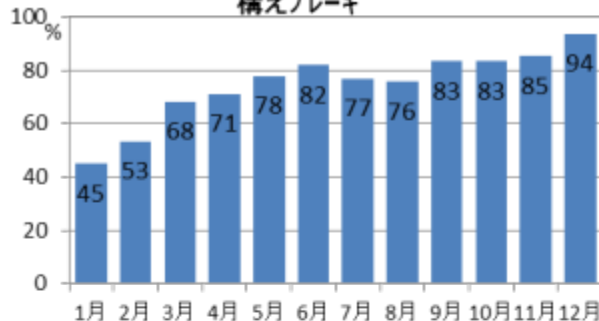




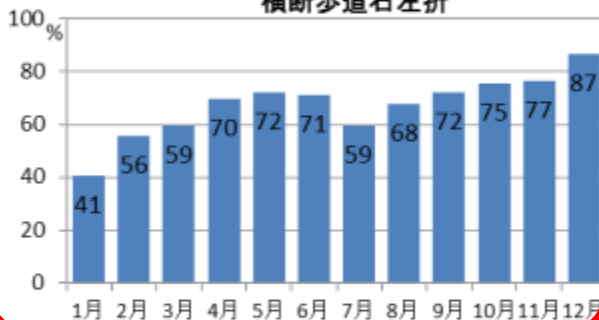
# 導入当初の運転時ルール実施確認実績 ～ドライブレコーダ映像より

## 《重大事故防止》

### 構えブレーキ

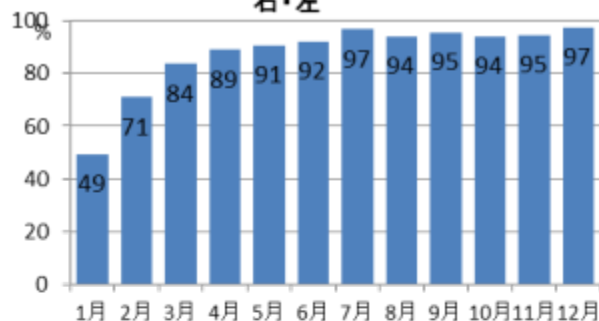


### 横断歩道右左折

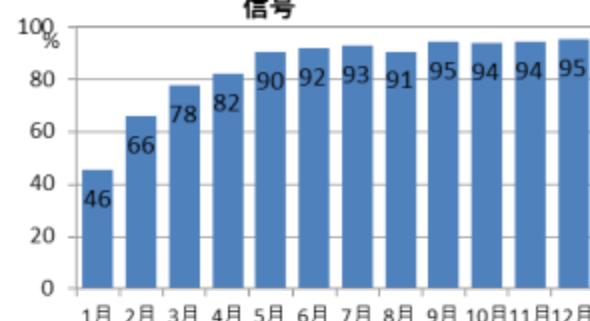


## 《安全呼称》

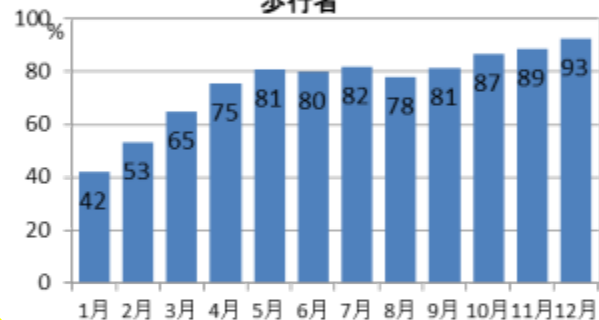
### 右・左



### 信号



### 歩行者

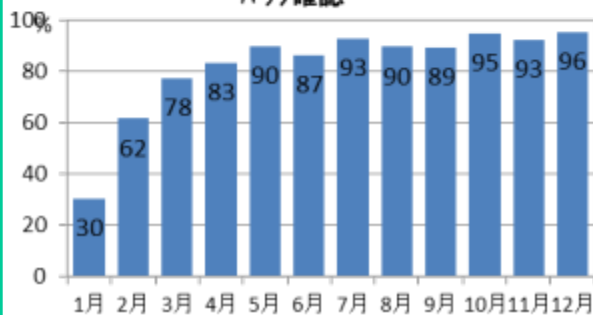


### 自転車

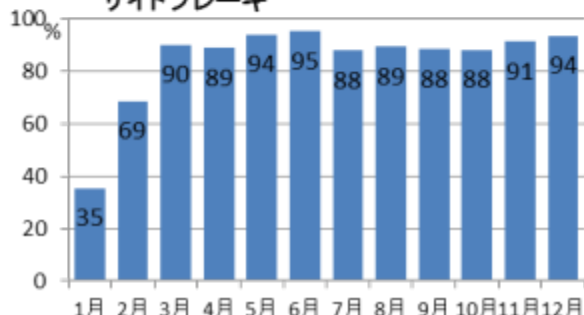


## 《その他の重要ルール》

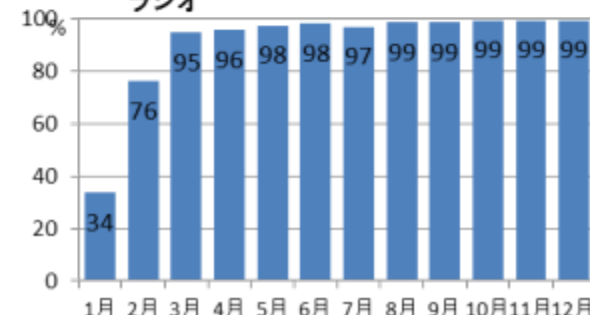
### バック確認



### サイドブレーキ



### ラジオ



# ドライバーのモチベーション向上

## 《社内ドライバーコンテスト》



## 《ポスター掲示》

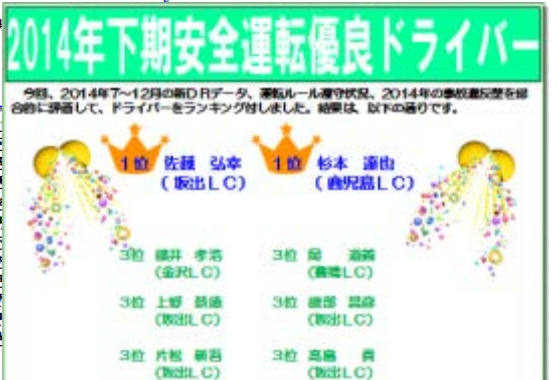


2014年度の年間無事故・無違反表彰者が確定しました。  
対象専任ドライバー数347名のうち**324名**の方が無事故無違反で表彰されました。  
ちなみに前年は417名中380名(91%)でした。  
今回、**10年連続表彰者は13名**、**5年連続表彰者は34名**でした。  
また**送迎バスドライバー表彰者は12名**でした。  
受賞者の皆さん、おめでとうございます。  
なお今回から毎年表彰者の氏名は掲載いたしません

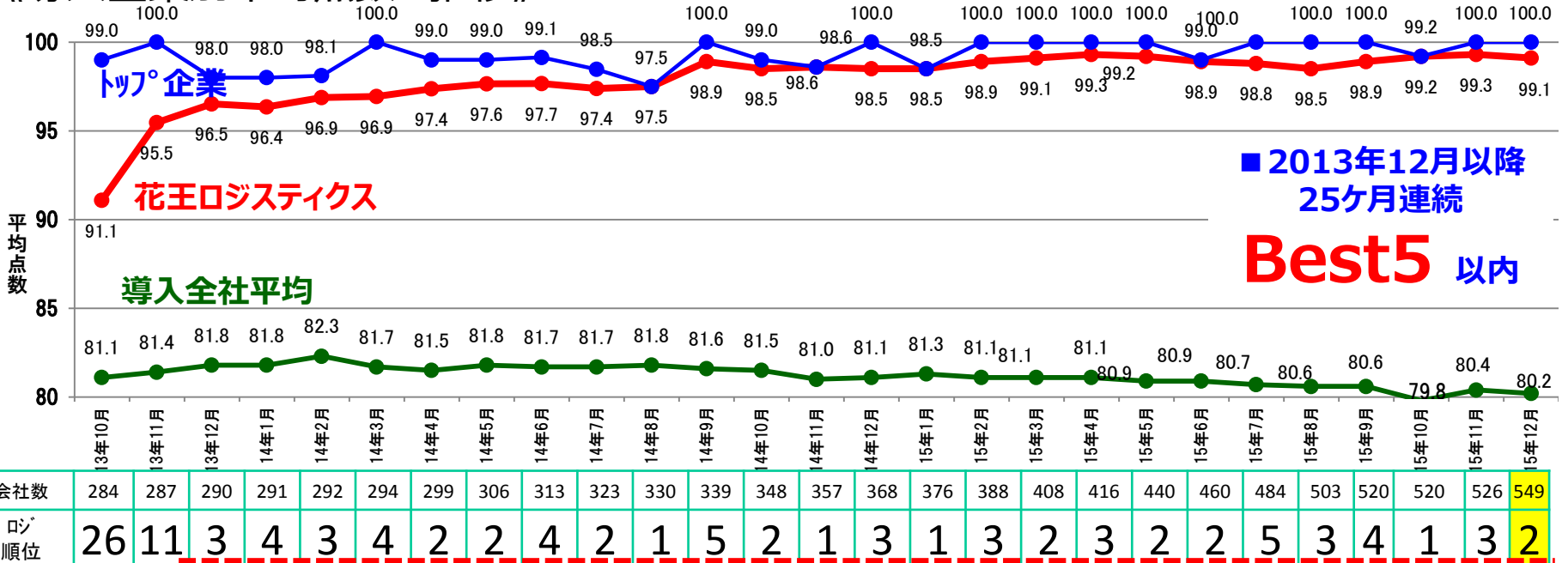
10年連続 無事故無違反表彰者 (合計数: 13)					
司庫	及川 昌彦	全沢 北洋 健	岩崎 川上 圭次	等 重石	
検出	佐々木 勉	伊藤 敦高	川崎 山下 圭一	加藤 村野	
検出	井上 浩一	中野 隆行	等 宇治 義盛	他 佐藤	

5年連続 無事故無違反表彰者 (合計数: 34)					
司庫	横溝 裕文	池田 昭彦	川崎 佐藤 竜樹	等 橋本	
検出	山科 大	山本 正広	高橋 功	等 小村	
検出	小林 達也	藤本 勇	堀井 勝利	他 小村	
検出	武井 悠	中山 勉	日暮 晋田 真	他 堀井	
司庫	井藤 実	加藤 健	日暮 福口 和男	他 上野	
検出	小林 勝彦	八木 拓木 智也	等 石田 隆一	他 橋本	
検出	西山 浩	田邊 修	等 飯野 善人	他 高橋	



## 《導入企業別平均点数の推移》



## 《定例会議》

名称	花王ロジ出席者	協力会社出席者	頻度	内容
情報交換会	社長、統括 統轄GL 安全推進室	経営者層	1回/年	花王ロジ会社方針 協力会社活動報告
安全・品質会議	GL・拠点責任者 運行管理者 品質管理者	所長・現場担当者 運行管理者	1回/月	活動報告 ・花王ロジ ・花王ロジ協力会社 事故報告（交通・品質）

※ 交通事故・品質事故発生時は双方で原因追及・対策を立案

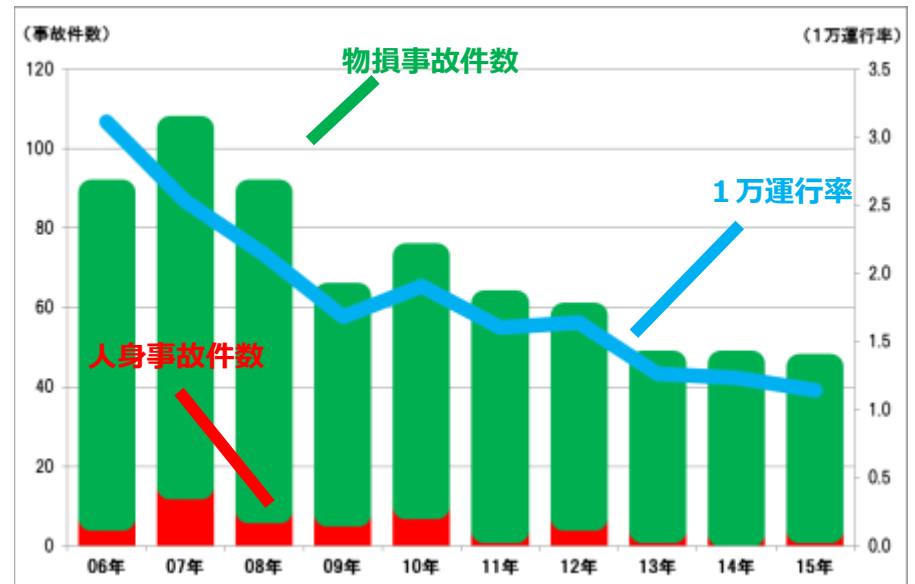
協力会社情報交換会議風景



各地の協力会社安全品質会議風景



協力会社 事故件数と1万運行あたりの事故発生率

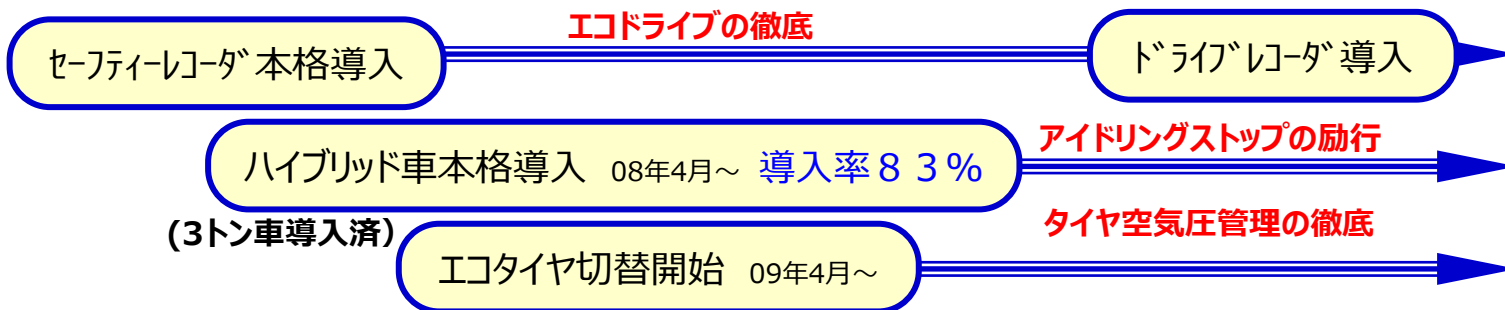
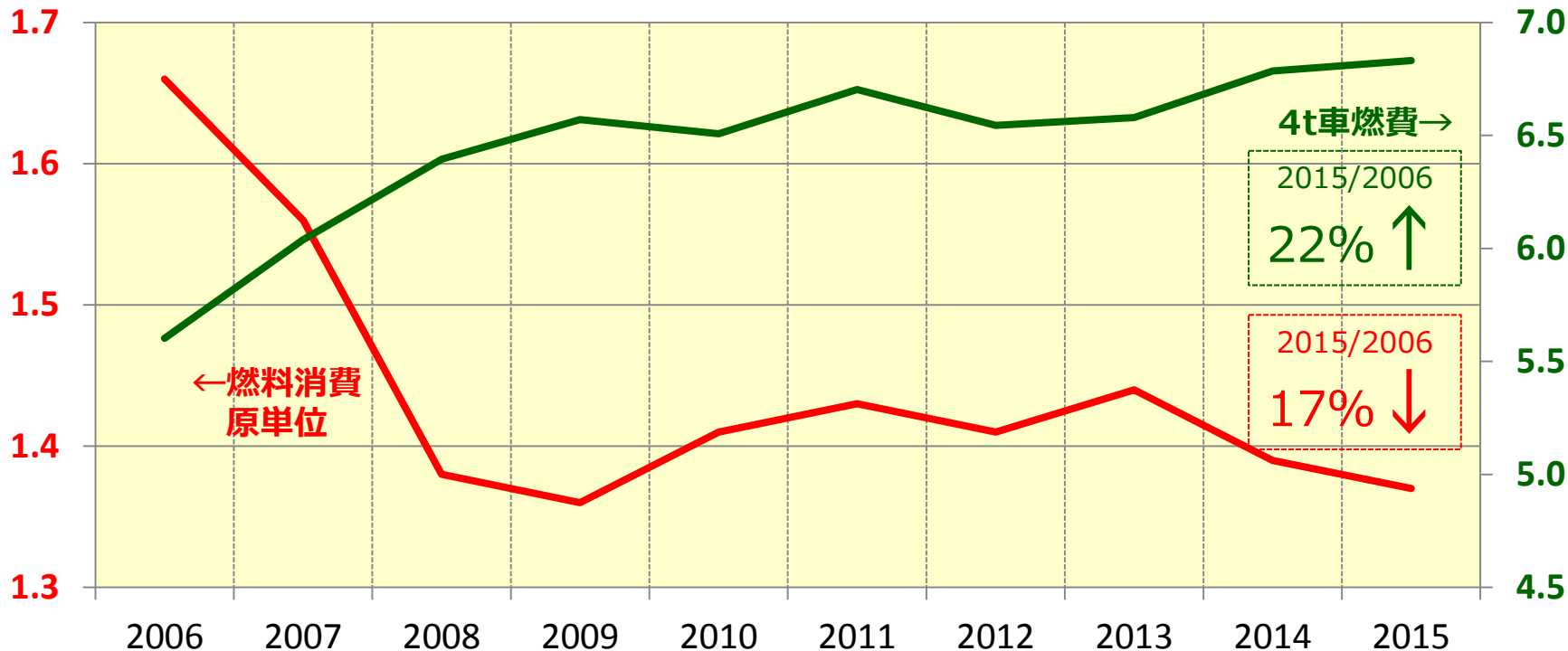




# 自社燃料消費原単位/燃費の推移

asOil kl/万tkm

l/km





# 04 地域と共に

「エコドライブ活動コンクール」



■2013年度

甲府LC 優良賞

八王子LC エコドライブ優良活動認定証

金沢LC エコドライブ優良活動認定証

■2014年度

**八王子LC 優秀賞受賞**

金沢LC エコドライブ優良活動認定証

■2015年度

金沢LC 優良賞

八王子LC エコドライブ優良活動認定証

(公益法人交通エコジ-ェリ-財団)

「安全性優良事業所」認定

《2015年》  
全拠点認定



「優秀安全運転事業所表彰」

	2015年度
金賞	仙台LC
銀賞	沼南LC・福岡LC
銅賞	石狩LC・堺LC 尼崎LC・広島LC



「地域講演活動」



「グリーン経営認証取得」

	登録日
岩槻LC	2014年 7月18日
堺LC	2014年11月20日
仙台LC	2014年11月20日





《児童交通安全教室開催》



《交通安全～交差点誘導・街頭啓蒙》



《近隣清掃活動》



配送業務の交通事故削減と  
環境負荷低減を目指した取り組み



「日本一安全で、安心できる物流会社」をめざして